

※本情報は2020年6月時点の情報です。  
 その後の情報は反映されていませんので、ご注意ください。

シャレード 3ドア (H5/1~H12/4)

## 〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	最大取付数		本体の取付方法						オプション	
			トレードイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考	1D		2D
						型番	主な付属品	希望小売価格(税別)		46サイズ		46サイズ
H5/1~H12/4	E-G200S E-G201S E-G203S E-G213S	全車種 (インダッシュ) (デトマソ含む)	2D		×	KD-51D <sup>Ⓚ</sup>		5,000円	注2,3	◎ 注1	◎ 注1	

(注1) 1Dサイズのオペレーションフラップ機構付の商品を取付ける場合は、キットに同梱のパネル窓口の上または下がフラップ開閉時に少し当たりますので、パネル窓口を削る必要があります。

(注2) メーカーオプションのDSPスーパーサウンドシステム付車を除く。

(注3) KD-51D<sup>Ⓚ</sup>は品薄につき、在庫切れになる場合があります。

### 〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)			P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。

### 〔別売オプション関係の記号〕 …… ダイハツ車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
10	トヨタ車用配線キット KY-10P <sup>Ⓚ</sup> が使用可能	ダイハツの一部車種には別売のトヨタ車用配線キットが使用できます。10はトヨタ10P車でKY-10P <sup>Ⓚ</sup> (1,500円、税別)の適応車種です。
	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キットKW-27V II <sup>Ⓚ</sup> (12,000円、税別)がシート取付ボルト部に取付可能です(車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分できなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27V II <sup>Ⓚ</sup> 付属のロッドが使用できない場合もあります)。 (注)… KW-27V II <sup>Ⓚ</sup> は、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

※本情報は2020年6月時点の情報です。  
 その後の情報は反映されていませんので、ご注意ください。

シャレード 3ドア (H5/1~H12/4)

### 〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ				ユニットタイプ				サテライト		
			TS-V173S	TS-C1730S C1730 F1740S F1740	TS-C1630S C1630 F1640S F1640	TS-F1040S F1040						TS-X480G	TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F		TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510
3ドア (デトマゾ含む)	ドア		×④	◎⑦⑧	◎⑥⑦	×									◎③						
	Rサイド	⑨	◎	◎⑦	◎⑤⑦																
	Rシェルフ									◎①②	◎①		◎								

注記

① シェルフの段差の斜面に少しかかる。  
 ② シェルフの段差に外側が乗り上げ、斜めに付く。  
 ③ ドアスピーカーなし車の場合のみ可。  
 ④ 奥行有効スペース不足で取付不可。  
 ⑤ 取付ネジ穴位置が端寄りになるため、平座金を使用して取付ける。TS-F1640はツイーターがグリル裏側のリブに当たるため取付不可。  
 ⑥ 標準装備のドアスピーカー付車の場合に可で、純正ブラケットに取付ける。但し、取付ネジ穴位置が端寄りになるため、平座金を使用して取付ける。  
 ⑦ 車両のスピーカー用配線とはコネクタ形状が合わず、接続不可のため配線加工要す。但し、KD-51D◎を使用する場合は、KD-51D◎にフロント/リア用スピーカー変換コネクタ（4本）が同梱されていますので、配線加工は不要です。  
 ⑧ 標準装備のドアスピーカー付車の場合に可で、純正ブラケットに取付ける。但し、純正ブラケットの背面にマグネットが当たるため、その部分を切り加工する必要がある。  
 ⑨ リアサイドの純正位置への取付けで、純正スピーカー付車の場合に可。

#### 〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクタ使用）	◎	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	☒	取付可（別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）	☒	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
◎	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

#### 〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可（別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	×	取付不可
△	取付可（別売の「スパーサー」使用）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

#### 〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。